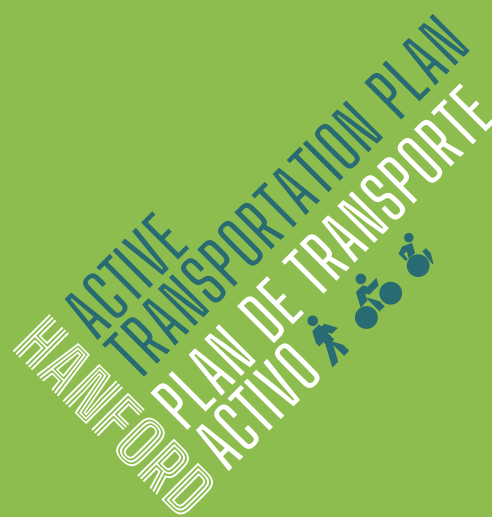


BICYCLE FACILITY TOOLKIT

INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS



Most Separation Más Separación



Least Separation Menos Separación



CLASS I: SHARED-USE PATH
CLASE I: SENDERO CICLISTA Y PEATONAL

A path for walking and bicycling completely separated from roads. Interaction with vehicles is limited to crossing locations like intersections.

Un sendero completamente separado de la carretera específicamente hecho para caminar y andar en bicicleta. La interacción con los vehículos se limita a lugares de cruce como intersecciones.



CLASS II: BIKE LANE
CLASE II: CICLO-CARRIL

A painted lane that provides dedicated roadway space for people bicycling. Bicycle lanes work best on lower-speed roadways.

Un carril pintado que proporciona un espacio de calzada exclusivo para personas que anden en bicicleta. Los carriles para bicicletas funcionan mejor en carreteras con baja velocidad.



CLASS III: SIGNED BIKE ROUTE
CLASE III: RUTA DE BICICLETA SEÑALIZADA

Bicycle routes are shared roadways. These streets are characterized by additional pavement markings (sharrows) and signs indicating the expected presence of bicyclists.

Las rutas para bicicletas son calles compartidas. Estas calles se caracterizan por marcas en el pavimento adicionales (sharrows - en ingles) y señales que indican la presencia de personas en bicicleta.



CLASS IV: SEPARATED BIKEWAY
CLASE IV: CICLOVÍA SEPARADA

Separated bikeways are in-road bicycle lanes physically separated from vehicle lanes. Separation devices can include vehicle parking, bollards, concrete curbs, and vertical separation. These provide the most comfortable bicycling experience on multilane and higher-speed roadways.

Los ciclocarriles separados físicamente separan el tráfico vehicular de las personas en bicicleta. Los dispositivos de separación pueden incluir estacionamiento de vehículos, bolardos, bordillos de concreto y separación vertical. Estos brindan una mejor y más cómoda experiencia para las personas en bicicletas en calles con varios carriles de tráfico vehicular y con alta velocidad.



CLASS IIB: BUFFERED BIKE LANE
CLASE IIB: CICLO-CARRIL CON ZONA DE BUFR

Bicycle lanes with an additional painted buffer space that increases the space between the people bicycling and people driving. The added space also gives people bicycling more room to maneuver to avoid obstacles.

Carriles para bicicletas con un espacio adicional (bufer) pintado que aumenta la separación entre personas que andan en bicicleta y las que conducen. Este bufer también les da a las personas que andan en bicicleta más espacio para maniobrar y evitar obstáculos.



CLASS IIIB: BIKE BOULEVARD
CLASE IIIB: BULEVAR DE Ciclístico

Bicycle Boulevards are roads that have traffic calming and prioritize people bicycling. Traffic calming can slow down people driving and encourage them to stay on larger, faster arterial roads. These are commonly designated on residential roads.

Los bulevares para bicicletas son calles que incluyen mejoras de seguridad que ayudan a disminuir la velocidad del tráfico vehicular y dan prioridad a las personas que andan en bicicleta. Estas mejoras también ayudan a reducir la velocidad de las personas que conducen y a permanecer en calles más anchas y rápidas. Estas calles usualmente solo son designadas en calles residenciales con poco tráfico vehicular.

PEDESTRIAN FACILITY TOOLKIT

INFRAESTRUCTURA PEATONAL



Path Improvements

Mejoras de Aceras



SIDEWALK
ACERA



SHADE TREES
ARBOLES DE SOMBRA



PEDESTRIAN-SCALE LIGHTING
ILUMINACIÓN A UNA ESCALA PEATONAL



BUS SHELTER
REFUGIO EN LA PARADA DE AUTOBUS

BENCHES
BANCOS

TRASH CANS
BOTES DE BASURA

Crossing Improvements

Mejoras de Cruces



CURB RAMPS
RAMPAS DEL BORDILLO DE LA ACERA



CURB EXTENSIONS
EXTENSIONES DEL BORDILLO DE LA ACERA



PEDESTRIAN REFUGE ISLAND
ISLA PEATONAL



HIGH VISIBILITY CROSSWALKS
CRUCES DE ALTA VISIBILIDAD



RECTANGULAR RAPID FLASHING BEACON
CRUCE CON ADVERTENCIA PARPADEANTE



PEDESTRIAN-HYBRID BEACON
CRUCE PEATONAL ACTIVADO DE ALTA INTENSIDAD